



**Ministero**  
**delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli**  
*Sezione Tecnico/Amministrativa – Operativa*  
**Settore Tecnica**

Allegati/Annessi: 1

**Pozzuoli,**

PDC: 2° Capo Np PIGNATELLI L.

Alla GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI  
PROVINCIA DI CASERTA  
COMUNE DI POZZUOLI  
COMUNE DI BACOLI  
COMUNE DI MONTE DI PROCIDA  
COMUNE DI GIUGLIANO  
COMUNE DI CASTELVOLTURNO  
COMUNE DI MONDRAGONE  
COMUNE DI SESSA AURUNCA  
COMUNE DI CELLOLE  
CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI  
UFFICIO LOCALE MARITTIMO BAIA  
UFFICIO LOCALE MARITTIMO CASTELVOLTURNO  
UFFICIO LOCALE MARITTIMO MONDRAGONE  
DELEGAZIONE DI SPIAGGIA MONTE DI PROCIDA

**P.E.C.**

**ARGOMENTO:** Richiesta pubblicazione Decreto n.48/2018 in data 16.11.2018.

*(spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)*

Si trasmette in allegato - ai fini della successiva affissione all'albo -  
il Decreto in argomento.

Gli enti territoriali in indirizzo sono pregati di voler restituire copia  
del predetto Decreto munito di attestazione di avvenuta affissione.-

**IL COMANDANTE**  
**T.V. (CP) Marco RUBERTO**

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs  
82/2005 art.21



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI POZZUOLI**

**Decreto n.48/2018**

Il Capo del Circondario Marittimo di Pozzuoli:

**VISTI:** l'art.16 della Legge 28 gennaio 1994, n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e SS.MM.II.;

**VISTO:** il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 31 marzo 1995, n.585 "Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio delle attività portuali";

**VISTO:** il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 6 febbraio 2001, n.132 "Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'art.16 della legge n.84/94";

**VISTA:** l'Ordinanza n.43/2009 in data 22.05.2009 di quest'Ufficio Circondariale marittimo che approva il Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni allo svolgimento di operazioni portuali nei porti di Pozzuoli e di Baia;

**VISTA:** l'Ordinanza n.53/2007 in data 12.11.2007 di quest'Ufficio Circondariale marittimo che approva il Regolamento relativo all'individuazione dei servizi portuali ai sensi del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 6 febbraio 2001, n.132;

**VISTO:** il dispaccio prot.n.DEM3/180 in data 28.01.2004 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.G. per le Infrastrutture e della Navigazione marittima e interna, relativo alla determinazione con congruo anticipo del numero di imprese da autorizzare ad operare nell'ambito dei porti rispetto alla data di scadenza per la presentazione delle domande stesse;

**VISTO:** il Decreto Legislativo 27 luglio 1999, n.272 "Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell'espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31 dicembre 1998, n.485" ed in particolare gli artt.4 e 5 inerenti l'organizzazione di sicurezza;

**CONSIDERATE:** le determinazioni sottese al procedimento relativo all'anno 2018 per quanto concerne la determinazione del numero massimo di imprese da autorizzare all'espletamento delle operazioni portuali ex art.16 L.84/94 nel porto di Baia ed atteso che non sono intervenuti elementi atti a modificare quanto stabilito con Decreto n.51/2017 in data 20.11.2017 di quest'Ufficio Circondariale marittimo;

**RITENUTO:** di dover stabilire un numero massimo di imprese da autorizzare all'espletamento delle operazioni portuali ex art.16 L.84/94 nel porto di Baia per l'anno 2019 garantendo al contempo l'operatività, la sicurezza delle attività ed il regime di concorrenza fra operatori;

**TENUTO CONTO:** delle capacità operative e delle funzioni dello scalo; dell'operatività e dell'efficienza dei servizi e delle infrastrutture stradali e ferroviarie di collegamento retro-portuali e cittadine; delle caratteristiche e consistenza dei mezzi, nonché delle attrezzature disponibili per l'effettuazione di operazioni portuali;

#### DECRETA

il numero massimo delle imprese autorizzate ad operare nell'ambito del porto di Baia al fine di espletare le operazioni portuali ai sensi dell'art.16 comma 1 del 1°capoverso della L.84/94, è determinato per l'anno 2019 in n.2 (due) imprese.

Il numero massimo delle imprese autorizzate ad operare per l'anno 2019 nell'ambito del porto di Baia al fine di espletare ciascun servizio portuale ai sensi dell'art.16 comma 1 del 2°capoverso della L.84/94 è determinato in n.2 (due) imprese.

Saranno valutate tutte le istanze di autorizzazione presentate all'Ufficio Circondariale marittimo di Pozzuoli – a norma delle disposizioni di settore previste dalla normativa in premessa richiamata – entro la data del 01 dicembre 2018.

Sia assicurata la diffusione del presente decreto mediante affissione agli Albi istituzionali delle Amministrazioni ricadenti nella giurisdizione dell'Ufficio Circondariale marittimo di Pozzuoli.

Pozzuoli, 16.11.2018

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Marco RUBERTO

